

DPP-Readiness-Checkliste Reifen

Wozu dient der DPP-Readiness-Check (Reifen)?

Er übersetzt die ESPR-/DPP-Anforderungen in eine praxisnahe Selbstbewertung für Reifenhersteller und Runderneuerer. Mit gewichteten Kriterien (IDs/Registry, BoM-Tiefe, Chemikalien-Compliance, Leistungs-/Label-Pflichten, Abrieb & Mikroplastik, EUDR-Sorgfalt für Naturkautschuk, PEF/PCF-Nachweise, EPR/ELT-Prozesse) macht er Lücken messbar und priorisiert Maßnahmen mit hohem Konformitäts- und Business-Impact.

Ziele des Checks

- Status klären
- Prioritäten setzen
- Nachweise bündeln
- Roadmap ableiten

Anleitung (Scoring)

1. Item-Gewicht = Abschnitts-Gewicht ÷ #Items im Abschnitt
2. Status: 1 = erfüllt • 0,5 = teilweise • 0 = nicht
3. Item-Score = Item-Gewicht × Status
4. Abschnitts-Score = Summe der Item-Scores
5. Gesamtscore = Summe aller Abschnitte (max. ≈ 100 %)

Ein Abschnitt einmal „ausgerechnet“ – Beispiel

Abschnitt 4 – Leistungs- & Label-Anforderungen (14 %) → 4 Items ⇒ 3,50 % je Item

- UN ECE R117 erfüllt (Nasshaftung, Rollgeräusch, Rollwiderstand): Status 1 ⇒ 3,50
- EU-Reifenlabel (2020/740) korrekt gepflegt: Status 1 ⇒ 3,50
- 3PMSF/M+S/ICE-Kennzeichnungen mit Prüfzeugnissen: Status 0,5 ⇒ 1,75
- Retreading-Eignung & Datenpunkte vorhanden: Status 1 ⇒ 3,50

Abschnitts-Score = 12,25 %

Gesamtrechnung (Beispiel)

(Item-Gewicht je Abschnitt in Klammern; Statusfolge entspricht den 3–4 Items des Abschnitts)

Abschnitt	Gew. %	Items	Item-Gew. %	Status (je Item)	Abschnitts-Score %
1) DPP-System & IDs	8	4	2.00	1 / 0.5 / 1 / 0.5	6.00
2) BoM & Materialdaten	14	4	3.50	1 / 1 / 0.5 / 1	12.25
3) Chemikalien (PAK/REACH/SCIP)	10	4	2.50	1 / 1 / 0.5 / 1	8.75
4) Leistungs- & Label-Pflichten	14	4	3.50	1 / 1 / 0.5 / 0.5	10.50
5) Abrieb & Mikroplastik (Euro 7)	14	4	3.50	0.5 / 0.5 / 0.5 / 0.5	7.00
6) EUDR Naturkautschuk	12	4	3.00	0.5 / 0.5 / 0.5 / 0.5	6.00
7) Umweltleistung (PEF/PCF)	12	4	3.00	1 / 1 / 1 / 0.5	10.50
8) Logistik & ELT	6	3	2.00	1 / 0.5 / 0.5	4.00
9) Daten-Governance & Registry	5	3	1.67	1 / 0.5 / 0	2.50
10) Kommunikation & Recht	5	3	1.67	1 / 1 / 0.5	4.17

Gesamtscore: 71,67 % → substantiell vorbereitet

#	Aspekt	Item-Gewichtung [%]	Status [1 / 0,5 / 0]	Score
DPP-System & Identifikatoren				
1	Eindeutige Produkt-ID je Variante vorhanden; Mapping zu DOT/Serien-ID/GTIN/UUID möglich. [ESPR/DPP]	2.0		
2	Datenträger (QR/NFC) am Produkt/Verpackung/Dokumentation technisch umsetzbar und langlebig (Werkstatt/Outdoor-Bedingungen). [ESPR/DPP]	2.0		
3	Zugriffsrechte/Rollen (Hersteller, Händler, Retreader, Behörden) definiert; Prozesse geklärt. [ESPR]	2.0		
4	Registry-Anbindung & Verfügbarkeitsfristen (Lebensdauer, Pflichten) geplant. [ESPR]	2.0		
Produktstruktur & Materialdaten (BoM)				
5	BoM inkl. Massen je Hauptkomponente: Lauffläche/Seitenwand/Innerliner, Karkasse (Textil/Stahl), Wulstdraht, Gürtel, Additive/Füllstoffe (Ruß/Silica), Öle.	3.5		
6	Kautschuk-Typen (Natur/Synthese) & Anteile dokumentiert; Rezyklat/Gummimehl-Einsatz quantifiziert; Carbon-Black-Herkünfte soweit verfügbar.	3.5		
7	Stahl-/Textil-Cordspezifikationen (Typ, Beschichtung z. B. Messing) gepflegt; Verpackung (Material/Masse) erfasst.	3.5		
8	Kennzeichnung/Codierung (DOT-Code, Produktionswoche/-werk) und Rückverfolgbarkeit je Charge gewährleistet.	3.5		
Chemikalien-Compliance (REACH/SCIP, POPs, PAK-Grenzen)				
9	PAK-Grenzen in Weichmacherölen gem. **REACH Annex XVII Entry 50** eingehalten (BaP ≤ 1 mg/kg; ΣPAK ≤ 10 mg/kg) – Prüfberichte vorhanden.	2.5		
10	SVHC-Screening/Meldungen (SCIP) für Teilerzeugnisse mit >0,1 % w/w bewertet; Dokumentation gepflegt.	2.5		
11	POPs-Vorgaben geprüft (z. B. PFOS/PFOA in Ausrüstungen/Beistoffen); Stofflisten/Materialdeklarationen je Rezeptur gepflegt.	2.5		

12	Lieferantenerklärungen/CoCs pro Rezepturbestandteil revisionssicher; Änderungsdienst/Versionierung etabliert.	2.5		
Leistungs- & Label-Anforderungen (UN ECE R117, EU-Reifenlabel)				
13	UN ECE **R117** erfüllt (Rollgeräusch, Nasshaftung, Rollwiderstand) – aktuelle Änderungsserien berücksichtigt.	3.5		
14	EU-Reifenlabel **(Reg. (EU) 2020/740)**: Einstufung (RR, WG, Geräusch) dokumentiert; Daten für DPP-Felder aufbereitet.	3.5		
15	Saison/ Spezialsymbole (3PMSF, M+S, Ice-Grip) korrekt angewendet; Prüfzeugnisse hinterlegt.	3.5		
16	Retreading-Eignung/Regelwerke (wo anwendbar) berücksichtigt; Karkassen-Qualitätsdaten gepflegt.	3.5		
Abrieb & Mikroplastik (Euro 7, UN-Methodik)				
17	Monitoring **Euro 7 – Reg. (EU) 2024/1257**: Tyre-Abrasion-Grenzen (Tabelle 9) & Übergangsfristen je Klasse (C1/C2/C3) im Backlog verankert.	3.5		
18	UN WP.29/GRBP-Methoden (On-Road-Konvoi / Labor-Drum) bekannt; interne Testfähigkeit/Partner definiert; KPIs (mg/km·t) angelegt.	3.5		
19	Produkt-Roadmap: Abrieb-Datenaufnahme & Maßnahmen (Compound/Tread-Design/Lastindex) geplant/priorisiert.	3.5		
	Claims zu Abrieb/Mikroplastik nur mit belastbaren Daten; Schnittstellen zu DPP-Feldern vorbereitet.	3.5		
Rohstoff-Due-Diligence (EUDR Naturkautschuk) & Lieferkette				
20	EUDR-Relevanz für **Naturkautschuk** bestätigt; Rollen (Operator/Trader) geklärt; Geolokation der Anbauflächen & Lieferkette dokumentiert.	3.0		
21	Risikobewertung (Entwaldung/Degradation nach 31.12.2020) & Risikominderung definiert; Due-Diligence-Erklärung pro Wareneingang vorgesehen.	3.0		
22	Lieferanten-Stammdaten (Akteurs-/Standort-IDs) gepflegt; Traceability bis Rohstoffcharge; Vertragsklauseln zu Datennachweisen implementiert.	3.0		
23	Regelmäßiges **Regulatory-Monitoring** zu möglichen **EUDR-Verschiebungen**; IT-Readiness (DSS-Plattform) sichergestellt.	3.0		
Umweltleistung (PEF/PCF) & Nachweise				

24	Cradle-to-Gate/-Grave LCA verfügbar; Hot-Spots (Rohstoffe, Mischen/Vulkanisation, Transport, Nutzung/Rollwiderstand) identifiziert.	3.0		
25	Berechnung mit **EF 3.1** ; Szenarien (Natur/Synthese-Anteil, Rezyklat, Rollwiderstandsklasse, Laufleistung) dokumentiert.	3.0		
26	Maschinenlesbare Exporte (JSON/Excel) inkl. Quellen/Versionierung; Prüffad vollständig.	3.0		
27	Nutzungsphase: Kraftstoff/EV-Energieeffekte durch Rollwiderstand realitätsnah modelliert; Laufleistung/Service berücksichtigt.	3.0		
Logistik, Nutzung & End-of-Life (ELT)				
28	Transportketten (km, t·km, Modalitäten) dokumentiert; Distributionsnetz optimiert; Verpackung minimiert (PPWR-Bezug, sofern einschlägig).	2.0		
29	ELT-Ströme geplant: **Retreading** , **Re-use** , **Materialrecycling** (Gummigranulat/Pyrolyse/Devulkanisation), **Energieverwertung** – mit Prozentanteilen modelliert.	2.0		
30	Nationale **EPR/ELT-Pflichten** je Zielmarkt identifiziert (Registrierung/Finanzierung/Reporting); Kundeninfo/Rücknahmelösungen beschrieben.	2.0		
Daten-Governance, IT & Registry-Anbindung				
31	Datenmodell für DPP-Felder inkl. Versionierung, Herkunft (Primär/Sekundär), Stichtag & Quellen je Datensatz.	1.67		
32	Rollen/Rechte technisch umgesetzt (Schreiben/Lesen je Stakeholder-Rolle).	1.67		
33	Registry-Roadmap/ID-Synchronisation geklärt; Verfügbarkeitsfristen & Exportformate festgelegt.	1.67		
Kommunikation & Recht (Regulatorik-Radar)				
34	Monitoring **Euro 7** (Tire Abrasion / Implementing Acts) & **UN ECE R117** -Änderungen; Verantwortlichkeiten zugeordnet.	1.67		
35	Monitoring **ESPR/DPP** -Delegierte Akte (Reifen) & **EU-Reifenlabel** -Updates; Green-Claims nur mit belastbaren Daten.	1.67		

36	EUDR-Status (mögliche Verschiebung) verfolgen; interne Freigaben & Behördenzugriff (DPP-Einsicht) geklärt.	1.67		
----	--	------	--	--

Gesamtscore: Summe der Item-Scores (max. 100). Interpretation: $\geq 80\%$ = operativ DPP-bereit;
 $50\text{--}79\%$ = substanziell vorbereitet; $< 50\%$ = hohes Risiko (Lücken priorisieren).

Abschnitt	Abschn.-Gew.	Item-Gew.	Status	Abschnitts-Score
1. DPP-System & Identifikatoren	8 %	2.0 %		
2. Produktstruktur & Materialdaten (BoM)	14 %	3.5 %		
3. Chemikalien-Compliance (REACH/SCIP, POPs, PAK-Grenzen)	10 %	2.5 %		
4. Leistungs- & Label-Anforderungen (UN ECE R117, EU-Reifenlabel)	14 %	3.5 %		
5. Abrieb & Mikroplastik (Euro 7, UN-Methodik)	14 %	3.5 %		
6. Rohstoff-Due-Diligence (EUDR Naturkautschuk) & Lieferkette	12 %	3.0 %		
7. Umweltleistung (PEF/PCF) & Nachweise	12 %	3.0 %		
8. Logistik, Nutzung & End-of-Life (ELT)	6 %	2.0 %		
9. Daten-Governance, IT & Registry-Anbindung	5 %	1.67 %		
10. Kommunikation & Recht (Regulatorik-Radar)	5 %	1.67 %		

Quellen & Referenzen

- Regulation (EU) 2024/1781 – ESPR inkl. DPP-Rahmen.
- Regulation (EU) 2024/1257 – Euro 7 (Tab. 9: Tyre Abrasion Limits; Übergänge).
- UN ECE Regulation No. 117 – Rolling sound, wet grip, rolling resistance (aktuelle Änderungsserien).
- Regulation (EU) 2020/740 – EU-Reifenlabel (RR, WG, Geräusch; 3PMSF/Ice Symbole).
- REACH Annex XVII Entry 50 – PAK-Grenzwerte in Weichmacherölen (seit 01.01.2010).
- EUDR – Regulation (EU) 2023/1115 (Naturkautschuk im Scope); Hinweis: zweite Verschiebung im Gespräch/teilweise beschlossen – Monitoring.
- JRC – EF 3.1 (Environmental Footprint) – LCIA-Faktoren.
- WFD/ELT – Abfallrahmenrecht & nationale EPR-Systeme (End-of-Life Tyres).

Basar, Häglsperger, Reibenspies - envima GbR
 Oberer Höhweg, 8
 74855, Haßmersheim
 E-Mail: info@envima.de
 Website: www.envima.de